

Wie lernt man Segelfliegen?



Der Aero-Club Saar (AeCS) bietet die Ausbildung zur europäischen Segelfluglizenz (SPL) an.

Voraussetzungen dafür sind ein Mindestalter von 14 Jahren und ausreichende körperliche Fitness, die vom Fliegerarzt <https://iauskunft.lba.de/AME/> festgestellt wird. Außerdem wird ein Führungszeugnis und ein Auszug aus dem Punkteregister der KBA benötigt. Wer jünger als 18 Jahre alt ist, braucht die Zustimmung der Erziehungsberechtigten.

Die Ausbildung findet in einem der fünf AeCS-Luftsportvereine <https://www.aeroclub-saar.de/ueber-uns/luftsportvereine> auf den Flugplätzen in Marpingen, Neunkirchen-Bexbach oder Dillingen-Diefflen statt. Diese Vereine sind selbst oder über die zugelassene Luftfahrerschule des Aero-Club Saar (ATO-Saar) berechtigt, die Ausbildung durchzuführen.

Erfahrene, lizenzierte Fluglehrer unterrichten die Flugschüler praktisch, und im Winter gibt es Theoriekurse. Die Fluglehrer arbeiten ehrenamtlich.

Technische und physikalische Vorkenntnisse sind hilfreich, aber nicht erforderlich.

Die praktische Ausbildung umfasst mindestens 15 Stunden Flugunterricht, davon werden mindestens 10 Stunden mit Lehrer und mindestens zwei Stunden allein geflogen. Darin sind auch mindestens 45 Starts und Landungen und ein Überlandflug über 50 km enthalten.

Der Theoriekurs umfasst etwa 80 Stunden Unterricht in neun Fächern. Ein Teil davon kann im Selbststudium erfolgen, und man kann die Unterrichtsteilnahme auch auf zwei Jahre verteilen.

Insgesamt dauert die Ausbildung im Verein etwa zwei Jahre, sie darf bis zu vier Jahre dauern. Nach bestandener Theorie- und praktischer Prüfung bekommt man die Lizenz – einen Pilotenschein (SPL- Sailplane Pilot Licence), der EU-weit gültig ist und dank des modularen Lizenzsystems auch die Basis für weitere Pilotenlizenzen und Berechtigungen sein kann.

Wie bei allen komplexen Lernprozessen ist wichtig, dass man regelmäßig, ohne größere Unterbrechungen, am Flugbetrieb und der Ausbildung teilnimmt.

Insgesamt kostet die Ausbildung im Verein bis zur Segelfluglizenz etwa 2.300 bis 3.500 €, die sich auf die Ausbildungszeit verteilen. An persönlicher Ausrüstung benötigt man lediglich einen Sonnenhut und eine gute Sonnenbrille, Brillenträger brauchen eine Ersatzbrille, und jedes Jahr die Luftfahrkarte der DFS (ca. 15,- €). Und Zeit und Leidenschaft 😊